



ГЕРМЕТОДОР



Все для ремонта и строительства
аэродромов и бетонных дорог

Компания «Герметодор»

Герметодор — специализированная компания в области материалов, оборудования и решений для дорожных и бетонных работ. Мы работаем с профессиональными подрядчиками, строительными и дорожными организациями, предлагая комплексный подход к герметизации, ремонту и защите бетонных и асфальтобетонных покрытий.

Основное направление нашей деятельности — материалы и технологии для устройства и обслуживания деформационных и технологических швов, а также сопутствующее оборудование и инструмент для дорожного строительства, промышленных полов, мостов, парковок и аэродромных покрытий.

Мы предлагаем:

- герметики и мастики для бетонных и асфальтовых швов;
- оборудование для подготовки и герметизации швов;
- ручной и механизированный инструмент;
- б/у и восстановленную технику для бетонных и дорожных работ;
- технические консультации и подбор решений под конкретные условия эксплуатации.



Собственный склад позволяет поддерживать постоянное наличие ключевых материалов и техники, востребованных на строительных объектах. Это обеспечивает оперативную отгрузку, минимальные сроки поставки и стабильность снабжения для наших клиентов. Популярные позиции всегда доступны со склада, а специализированные решения поставляются под заказ в согласованные сроки.



Герметодор сотрудничает с **ведущими мировыми производителями** и поставляет проверенные решения, соответствующие требованиям современного дорожного строительства. Мы уделяем особое внимание качеству продукции, технологичности процессов и практической эффективности на реальных объектах.



Наши специалисты обладают **отраслевым опытом** и помогают клиентам подобрать оптимальные материалы и оборудование с учётом климата, нагрузок и нормативных требований. Мы ценим долгосрочное партнёрство и ориентируемся на результат, который работает весь срок службы конструкции.

Герметодор — это надёжные технологии, профессиональный подход и постоянное наличие техники и материалов для долговечных дорог и бетонных сооружений.

Шнур уплотнительный термостойкий NOMATEC Backer Rod | THERMO ROD



Уплотнительные шнуры диаметром от 10 до 38 мм применяются для закладки в камеру шва шириной от 6 до 35 мм.

Уплотнительные термостойкие шнуры круглого сечения произведены из вспененного полиэтилена закрытоячеистой структуры методом экструзии с применением технологии «сшития» (изменения структуры ячеек — cross-linking). Разработаны специально для заполнения технологических швов в бетонных конструкциях совместно с горячими мастиками. Обеспечивает формирование у мастики правильной геометрической формы, позволяет контролировать глубину укладки мастики, предотвращает сцепление нижнего слоя мастики с элементами конструкции, обеспечивая её надлежащее функционирование в процессе эксплуатации.

Плюсы нашего материала:

- предотвращение неправильного склеивания мастики;
- взаимодействие с горячими мастиками;
- формирование у герметика правильной геометрии;
- не подвергается гниению;
- упругий и эластичный;
- отсутствие образования пузырей в процессе герметизации на поверхности мастики.

Характеристики уплотнительного шнура:

- вспененный полиэтилен с закрытыми ячейками;
- технология cross-linking;
- плотность — от 20 кг/м³ до 35 кг/м³;
- влагопоглощение < 1% объема.

Мастика герметизирующая

Elastic aero



Однокомпонентный герметик горячего применения премиум-класса для аэродромов и дорог с повышенной нагрузкой.

Elastic aero — специализированное решение для экстремального климата и повышенных нагрузок, а также для объектов с высочайшими требованиями к надежности.

Elastic aero — это однокомпонентный битумный герметик горячего применения, в состав которого входят:

- высококачественный битум;
- полимерные модификаторы;
- специализированные функциональные добавки.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Почему профессионалы выбирают Elastic aero?

- Уникальная эластичность — сохраняет гибкость при любых эксплуатационных нагрузках.
- УФ-стойкость — не разрушается под воздействием солнечных лучей.
- Широкий температурный диапазон — работоспособен в экстремальных условиях.
- Отсутствие усадки — после отверждения объём герметика не изменяется.
- Высокая деформационная выносливость — выдерживает многократные циклические нагрузки без потери свойств.

Гибкость на стержне 10 мм, не выше	-55 °С
Относительное удлинение в момент разрыва при температуре -20 °С	400 %
Температура размягчения по кольцу и шару	90 °С
Водопоглощение, по массе, не более	0,2 %
Температура липкости, не менее	50 °С
Выносливость, кол-во циклов	35000
Плотность	950-1150 кг/м ³
Изменение свойств под воздействием УФ-облучения в течение 1000 часов, не более	10 %

Грунтовка полимерная PrimeX



Грунтовка полимерная PRIME X предназначена для обработки стенок деформационных швов цементобетонных и асфальтобетонных покрытий. Обеспечивает максимальную адгезию битумно-полимерных герметиков к основанию, повышая долговечность и надежность герметизации.

Изготовитель: Беларусь.

Преимущества:

- Универсальность: подходит для всех типов горячих битумно-полимерных герметиков.
- Быстрое высыхание: при +20 °С полимеризация занимает не более 20 минут.
- Экономичный расход: до 0,5 кг/м² при нанесении распылителем.
- Высокая адгезия к бетону и асфальту.

Применение:

- Температура нанесения: +5 °С и выше.
- Наносится на очищенные стенки шва одним равномерным слоем.
- Рекомендуется использовать распылители (например, GLORIA) для равномерного покрытия.
- Используется совместно с полным комплектом материалов и оборудования для герметизации и ремонта деформационных швов.

Массовая доля нелетучих веществ, %	31,0
Условная вязкость по вискозиметру ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм, не более	15 с
Время высыхания до степени 3 при 20±0,5 °С, мин, не более	15
Прочность сцепления герметизирующего материала с бетонной поверхностью, обработанной грунтовкой при -20 °С, МПа, не менее	2,2
Прочность сцепления герметизирующего материала с бетонной поверхностью, обработанной грунтовкой при 20 °С, МПа, не менее	0,52
Плотность при 20 °С, г/см ³ , не менее	935
Тара	пластиковая канистра: 30 л (28 кг)
Гарантийный срок	не менее 18 мес.

Грунтовка полимерная COLZUMIX Haftgrund

Компания ООО «ГЕРМЕТОДОР» является официальным дилером немецкого концерна DGA, производителя полимерной грунтовки COLZUMIX® Haftgrund — признанного лидера европейского и российского рынка в своей категории.

Изготовитель: DGA; Германия.



Условная вязкость при T=20 °C по вискозиметру с диаметром сопла 4 мм	14 с
Массовая доля нелетучих веществ, %	34,7
Прочность сцепления с бетонным основанием, МПа	3,64
Прочность сцепления с битумно-полимерной мастикой, МПа	0,29
Ориентировочный расход, л/м ² (в зависимости от способа нанесения)	до 0,5
Тара	канистра 30 л
Гарантийный срок	не мене 12 мес.

Мастика битумно-полимерная BIGUMA Arctic Grade

BIGUMA®-Arctic Grade — резинобитумный герметик, предназначенный для герметизации деформационных швов в бетонных и асфальтобетонных покрытиях, а также для соединения сборных бетонных блоков.



Изготовитель: DGA; Германия.

Цвет	черный
Упаковка	картонная коробка: 24 кг или 12 кг
Водопоглощение	не более 0,29
Необходимость использования грунтовки	COLZUMIX-Haftgrund
Выносливость (кол-во циклов)	не менее 30770
Плотность	1,12 г/см ³
Температура липкости	не ниже +56 °C
Рабочая температура разогрева в пределах	160-180 °C
Температура, характеризующая гибкость герметика	не ниже +56 °C

Плёнкообразующий материал

ПМ-100А



Специализированный плёнкообразующий материал ПМ-100А представляет собой высокомолекулярное соединение на водной основе. ПМ-100А разработан для ухода за свежесуложенным бетоном в процессе набора прочности. Фасовка: 200/1000 кг.

Изготовитель: Беларусь.

Основная область использования

ПМ-100А рекомендуется для объектов, где критически важно обеспечить контролируемое твердение бетона.

Принцип действия

После нанесения материал ПМ-100А образует на поверхности тонкий гидрофобный слой, который:

- блокирует интенсивное испарение влаги из толщи свежесуложенного бетона;
- способствует равномерному распределению влаги в теле конструкции;
- предотвращает поступление влаги извне, что особенно актуально в условиях переменной влажности.

Водородный показатель	7-10 рН
Массовая доля нелетучих веществ	10-40 %
Удельные влагопотери рабочего состава (УПВ) в течении 72 ч	не более 20,55 кг/м
Удельная эффективная активность естественных радионуклидов	не более 370 Бк/кг
Расход однослойного нанесения	0,15-0,30 кг/м ²
Температура хранения	от +5 до +40 °С
Гарантийный срок хранения	12 мес.
Внешний вид, цвет ПОМ	жидкость молочно-белого цвета
Агрегативная устойчивость рабочего состава	отсутствие осадка или выделения одной из фаз
Условная вязкость рабочего состава	8-40 с
Время формирования плёночного покрытия	3 ч

Состав гидрофобизирующий для защиты тяжелого бетона NOTAM X | NOTAM | NOTAM ARCTIC



Изготовитель: Беларусь.

Гидрофобизатор для бетона NOTAM применяется для придания цементобетонным покрытиям водоотталкивающих свойств. Обработка значительно снижает риск разрушения бетона и продлевает срок службы конструкций.

Гидрофобизатор для бетона NOTAM ARCTIC предназначен для защиты конструкций из тяжелого бетона (автомобильные дороги, взлетно-посадочные полосы аэродромов, мосты), а также для поверхностной обработки строительных материалов (кирпич, бетон, шифер и др.). Обеспечивает надежную защиту от негативного воздействия воды и водорастворимых реагентов, включая противогололедные составы. Работает при экстремально низких температурах (до -20 °C).

Фасовка: 20/200/1000 кг.

Наименование	NOTAM X	NOTAM	NOTAM ARCTIC
Химическая основа	Раствор силиконатов	Метилсиликонаты натрия и калия	Смесь силанов и силоксанов
Тип растворителя	Водный раствор	Водный раствор	Органический растворитель
Особенности состава	Содержит добавки, регулирующие вязкость, время высыхания и глубину проникновения	Содержит добавки, регулирующие вязкость, время высыхания и глубину проникновения	Обладает высокой проникающей способностью и химической стойкостью
Назначение и преимущества	Концентрат 1:12. Создаёт стойкий водоотталкивающий эффект, повышает морозостойкость и долговечность бетонных покрытий	Создаёт стойкий водоотталкивающий эффект, повышает морозостойкость и долговечность бетонных покрытий	Эффективен при низких температурах, защищает от влаги, солей и противогололёдных реагентов

Котёл-заливщик швов **MESCO-500**



Самоходный котёл-заливщик **MESCO-500** предназначен для разогрева, транспортировки и подачи горячей мастики под регулируемым давлением при герметизации швов и трещин в цементобетонных и асфальтовых покрытиях. Оборудование предназначено для санации швов, трещин и выполнения мелкого ремонта дорожных покрытий. Самоходный котёл-заливщик **MESCO-500** обеспечивает маневренность и автономность на объекте

Двигатель (обеспечивает работу горелки)	Perkins diesel engine 403D-11
Мощность	18 кВт
Объём котла	500 л
Мощность горелки	54-120 кВт
Тип топлива	Дизель
Температура нагрева	до 230 °C
Расход битумной смеси, мин	0-24 л
Вес	2000 кг
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3280x1750x1600 мм

Котёл-заливщик швов

MECO-200



MECO

Котёл-заливщик швов **MECO-200** — профессиональное оборудование для нагрева и подачи заливочных материалов на битумной основе, предназначенное для герметизации деформационных швов в дорожных и аэродромных покрытиях. Модель подходит как для работы на больших площадях, так и для герметизации швов в стеснённых условиях и узких проездах.

Конструкция позволяет использовать **MECO-200** как самоходную машину для максимальной мобильности, так и в прицепном исполнении для работы с любой техникой.

Двигатель (обеспечивает работу горелки)	Anmax Diesel Generator DG6500
Мощность	4.5 кВт
Объём котла	200 л
Мощность горелки	28,6 кВт
Тип топлива	Дизель
Температура нагрева	до 220 °С
Расход битумной смеси, мин	0-20 л
Вес	1050 кг
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3000x1540x1950 мм

Котёл-заливщик швов МЕСО-120



МЕСО

Котел-заливщик **МЕСО-120** — компактное и высокоманевренное оборудование, предназначенное для плавления и поддержания в разогретом состоянии герметиков на битумной основе. Используется для герметизации швов и трещин в асфальтовых и бетонных дорожных покрытиях.

Прицепной котел-заливщик **МЕСО-120** может буксироваться автомобилем или другой техникой.

Двигатель (обеспечивает работу горелки)	Changfa Diesel Generator CED4000
Мощность	3 кВт
Объём котла	120 л
Мощность горелки	28,6 кВт
Тип топлива	Дизель
Температура нагрева	до 220 °С
Расход битумной смеси, мин	0-15 л
Вес	420 кг
Габаритные размеры (ДхШхВ)	2150x1250x1460 мм

Нарезчик швов

МЕСО 2116

МЕСО



Автоматический гидравлический швонарезчик **МЕСО 2116** — оборудование для нарезки всех типов дорожных покрытий. Благодаря прочной конструкции и продуманной системе управления, обеспечивает высокую точность и удобство работы.

Преимущества нарезчика швов MECO 2116:

- Высокая производительность при нарезке швов любой сложности.
- Удобство эксплуатации благодаря автоматике и гидравлике.
- Универсальность в применении: подходит для разных условий и типов покрытия.
- Долговечность и надежность конструкции.

	МЕСО 2116	МЕСО 2500
Двигатель	Бензиновый	Дизельный
Мощность	34 л. с.	25 л. с.
Макс. Ø диска		900 мм
Макс. глубина реза		350 мм
Ø посадочного отверстия		25,4 мм
Регулировка глубины реза	Электрогидравлическая, бесступенчатая	
Лево/правосторонняя резка		да
Скорость вращения диска		900 об/мин
Габаритные размеры (ДхШхВ)	1705×698×1360 мм	
Вес	360 кг	

Нарезчик швов

МЕСО 2500

Швонарезчик **МЕСО 2500** — это мощное и надёжное оборудование, предназначенное для нарезки разных типов покрытий на глубину до 350 мм.

Модель отличается удобством эксплуатации за счёт **самоходного механизма** и **поворотного колеса**, которые обеспечивают отличную маневренность и лёгкость в управлении, значительно снижая нагрузку на оператора и ускоряя выполнение задач.



Нарезчик швов

MECO 3002

MECO



Глубинный швонарезчик **MECO 3002** предназначен для работы с самыми прочными дорожными покрытиями. Благодаря возможности установки алмазного диска диаметром до 1200 мм, оборудование обеспечивает глубину резки до 500 мм, что делает его незаменимым при капитальных дорожных работах.

Область применения:

- нарезка швов расширения;
- подготовка покрытия под демонтаж;
- торцевание выступающих кромок покрытия.

Основные особенности:

- Высокая точность и производительность: автоматическое движение вперед/назад и подъем/опускание режущего диска с помощью гидравлической системы.
- Маневренность: поворотное колесо позволяет легко управлять нарезчиком даже в условиях ограниченного пространства.
- Долгий срок службы диска: встроенная водяная подкачивающая помпа обеспечивает подачу воды из любой емкости прямо на диск для охлаждения и уменьшения износа.

Двигатель	дизельный F3L912
Мощность	42 кВт/л. с.
Макс. Ø диска	1200 мм
Макс. глубина реза	500 мм
Ø посадочного отверстия	25,4 мм
Регулировка глубины реза	Электروهидравлическая, бесступенчатая
Левосторонняя/правосторонняя резка	да
Скорость вращения диска	900 об/мин
Габаритные размеры (ДхШхВ)	1735x1020x1710 мм
Вес	760 кг

Нарезчики швов CEDIMA и LISSMAC



LISSMAC

Мы предлагаем широкий ассортимент оборудования от лидеров рынка в наличии и под заказ.

Нарезчики швов **CEDIMA** и **LISSMAC** подходят для всех областей применения. От удобного станка весом 100 кг для быстрого ремонта до нарезчика швов весом 2,2 тонны с джойстиком для крупных проектов, профессионалов и компаний, занимающихся прокатом оборудования.

Нарезчики швов **CEDIMA** и **LISSMAC**, приводимые в движение бензиновыми, дизельными или электродвигателями, являются мощным решением для самых сложных задач в дорожном и гражданском строительстве.

Выдающиеся конструктивные особенности в сочетании с практическими преимуществами и оптимальной эргономикой обеспечивают быструю, точную и легкую нарезку швов.



Оборудование **CEDIMA** и **LISSMAC** для обработки бетона и асфальта уже 40 лет доказывает свою эффективность при ежедневной эксплуатации на строительных площадках по всему миру.

Машина щёточная МЕСО СВМ-35



При устройстве цементобетонных покрытий возникает задача герметизации деформационных швов. Перед заполнением шва герметиком необходимо выполнить технологически важный этап — **механическую подготовку камеры шва**. Для этого применяется **щёточная машина**, обеспечивающая сухую механическую очистку швов от пыли, грязи, остатков старого герметика и мастик.

Технические особенности:

- Направление вращения рабочего органа (щёточного вала) против часовой стрелки, что обеспечивает выброс пылевоздушной смеси и крупного мусора в сторону движения.
- Глубина обработки — до 100 мм с равномерным снятием загрязнённого слоя.
- Рабочий орган — щёточный барабан с абразивной щетиной, обеспечивающий интенсивную очистку без повреждения стенок шва.
- Конструкция машины предусматривает жёсткую фиксацию оси щетки и регулируемое усилие прижима для равномерной обработки по всей ширине шва.
- Возможность интеграции с системой пылеулавливания или подключения к промышленному пылесосу.

Диаметр проволочной щетки	300 мм
Посадочный диаметр инструмента	25,4 мм
Глубина очистки шва	95 мм
Частота вращения режущего инструмента, об/мин	3000
Подача инструмента	ручная
Двигатель, бензиновый	Lifan 188F
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	10,5 (13,0)
Емкость бака	6 л
Расход топлива при полной нагрузке, л/ч	3
Вес	100 кг
Габаритные размеры (ДхШхВ)	1600х670х990 мм

Раздельщик трещин **MECO CRF-60**

MECO



Раздельщик трещин **MECO CRF-60** — колесная машина, предназначенная для механической обработки и расширения трещин в цементобетонных и асфальтобетонных покрытиях.

На аппарат устанавливаются специальные алмазные разделочные диски, которые обеспечивают точное формирование камеры трещины на глубину до 60 мм, включая обработку криволинейных трещин.

Преимущества:

- обеспечивает надежную герметизацию трещин;
- предотвращает попадание влаги в основание покрытия;
- повышает долговечность дорожного и аэродромного покрытия;
- сокращает трудозатраты на подготовку трещин.

Раздельщик трещин **MECO FKC-180**

Раздельщик трещин **MECO FKC 180** — колесная машина, предназначенная для механической обработки и расширения трещин в цементобетонных и асфальтобетонных покрытиях. На аппарат устанавливаются специальные алмазные разделочные диски, обеспечивающие формирование ровной камеры трещины на глубину до 60 мм, включая обработку криволинейных трещин.



Диаметр проволочной щетки	300 мм
Посадочный диаметр инструмента	25,4 мм
Глубина очистки шва	95 мм
Частота вращения режущего инструмента, об/мин	3000
Подача инструмента	ручная
Двигатель, бензиновый	Lifan 188F
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	10,5 (13,0)

Машина для снятия фасок

Cedima CF206-2



Cedima CF206-2 — профессиональная машина для снятия фасок в бетонных швах, разработанная для дорожно-строительных и ремонтных работ. Эта техника предназначена для обработки кромок уже прорезанных швов под углом 45°, что значительно улучшает качество поверхности и предотвращает разрушение бетона на гранях шва.

Cedima — немецкий бренд с многолетним опытом производства алмазного и строительного оборудования, отличающийся надёжностью, точностью и высоким ресурсом техники.

Основные преимущества:

- Предназначена для точного и эффективного снятия фасок в бетонных швах.
- Обеспечивает аккуратную обработку под фиксированным углом 45°, что повышает долговечность покрытия и снижает риск отколов.
- Конструктивно надёжна и устойчива, подходит для интенсивной эксплуатации на стройплощадке.
- Регулируемые рукоятки обеспечивают удобство управления и комфорт оператора.

Технические характеристики:

- Тип двигателя: бензиновый Honda GX-390 с воздушным охлаждением.
- Мощность двигателя: около 9,6 кВт (≈13 л. с.).
- Максимальная глубина обработки фаски: до 350 мм.
- Диаметр диска: 250 мм, посадочное отверстие 25,4 мм.
- Вес и габариты обеспечивают устойчивость и мобильность на объекте.

Применение

CF206-2 идеально подходит для работ в дорожном строительстве, ремонте аэродромов, промышленных и гражданских объектах, где требуется качественная обработка швов после резки бетона.

Фрезеровальная машина

MECO FYCB-500

MECO



Фрезеровальная машина по бетону MECO FYCB-500 предназначена для снятия верхнего слоя бетона или асфальтобетона. Оборудование незаменимо при капитальном ремонте и текущем обслуживании объектов с высокой нагрузкой.

Компактные габариты и относительно небольшой вес делают машину маневренной, удобной для транспортировки и работы на стесненных участках, например, внутри складов или на городских улицах.

Сфера применения:

- Автомагистрали и городские дороги: ремонт колеиности, устранение волн и перекрытий.
- Аэропорты: подготовка взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.
- Промышленные объекты: выравнивание полов на грузовых складах, парковках, в производственных цехах.
- Устранение дефектов: эффективно удаляет неровности, «масляные волны», наплывы, кривые стыки и другие изъяны, подготавливая поверхность к дальнейшим работам (укладке нового покрытия, заливке выравнивающей стяжки).

Двигатель	дизельный CF25
Мощность двигателя	16.4 кВт / 23 л. с.
Объём бака	15.5 л
Номинальная скорость вращения	2300 об/мин
Время непрерывной работы	4 ч
Фрезерная головка	ширина: 500 мм; кол-во резцов: 270 шт.; кол-во резцовых валов: 6 шт.
Фрезерование	электрическое управление подъёмом; глубина фрезерования: 0-10 мм; объём: 230 м ² /ч
Привод	гидравлический бесступенчатый
Скорость движения	0-30 м/мин
Габаритные размеры (ДхШхВ)	1600х830х950 мм
Вес упаковки	380 кг

Тепловое копье

MECO HD-S



Тепловое копье **MECO HD-S** — профессиональное оборудование для локальной просушки и продувки полости деформационных швов и трещин в асфальтовых и цементобетонных покрытиях. Использование аппарата позволяет эффективно удалять влагу из камеры шва, обеспечивая высокое качество последующей герметизации.

Принцип работы

Аппарат подключается к компрессору и баллону с пропаном. Под давлением высокоскоростного потока горячего воздуха с ударно-волновой структурой шов или трещина подвергается мощной термической и газодинамической обработке, что обеспечивает полное удаление влаги и подготовку поверхности для герметика.

Преимущества:

- высокая эффективность удаления влаги из швов и трещин;
- увеличение долговечности герметизации благодаря качественной подготовке поверхности;
- компактная и мобильная конструкция обеспечивает удобство эксплуатации в стеснённых условиях;
- возможность регулировки температуры и давления потока под конкретный тип покрытия.

MECO HD-S — надёжное решение для профессиональной подготовки деформационных швов и трещин, повышающее качество и долговечность ремонтных и строительных работ на дорогах, аэродромах и различных промышленных площадках.

Расход пропана ввремя работы	4 кг/час
Температурный диапазон воздушной смеси	300-600 °C
Давление воздуха / Давление газа	5 бар / 0,3-0,6 бар
Вес	9 кг

Виброрейка секционная алюминиевая МЕСО

Виброрейка секционная алюминиевая МЕСО предназначена для уплотнения и выравнивания цементобетонных покрытий при строительстве дорог, аэродромов, промышленных и гражданских объектов.



Длина секций	Длина: 6 м (количество секций: 2×2 м; 2×1 м) Длина: 9 м (количество секций: 3×2 м; 3×1 м)
Центробежная сила, Н	3000 Н
Боковой размер	40х34 см
Ширина нижней заглаживающей части	40 см
Тип двигателя	бензиновый, FRIEND 170
Мощность	6,5 л. с. (6 м) / 15,0 л. с. (9 м)
Объём бака	5,3 л

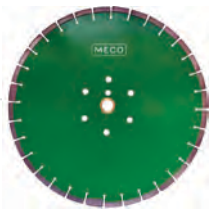
Виброрейка секционная стальная МЕСО



Профессиональная секционная стальная виброрейка МЕСО разработана специально для укладки покрытий из тяжелого дорожного бетона низкой подвижности. В отличие от лёгких аналогов (15–20 кг/м.п.), данная модель обеспечивает качественное уплотнение и заглаживание малоподвижных смесей без ухудшения их характеристик из-за излишнего количества воды.

Длина секций	Длина: 6 м (количество секций: 2×2 м; 2×1 м) Длина: 9 м (количество секций: 3×2 м; 3×1 м)
Центробежная сила, Н	3000 Н
Боковой размер	40х34 см
Ширина нижней заглаживающей части	40 см
Тип двигателя	бензиновый, FRIEND 170
Мощность	6,5 л. с. (6 м) / 15,0 л. с. (9 м)
Объём бака	5,3 л

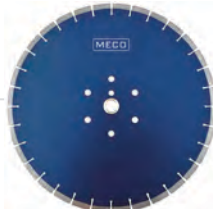
Диски алмазные сегментные МЕСО



По свежему
бетону диаметром
от 350 до 1200 мм



Для асфальта
диаметром
от 350 до 900 мм



По бетону и железобетону
диаметром
от 600 до 1200 мм

Преимущества:

- высокая производительность при резке асфальта, бетона и армобетона;
- ровная кромка без сколов;
- длительный срок службы и экономия расходных материалов;
- совместимость с большинством швонарезчиков промышленного класса.

Щетки дисковые / Диски для снятия фасок

Диски для снятия фасок применяются при устройстве деформационных швов в бетонных покрытиях и обеспечивают точную обработку кромок без сколов. Алмазные фасочные диски формируют ровную фаску под углом 45°, повышая долговечность бетонных конструкций и качество подготовки швов перед герметизацией.



Профессиональные фасочные диски с клиновидными алмазными сегментами создают стабильную геометрию среза. Конструкция рассчитана на работу комплектом из двух дисков — фаска снимается одновременно с обеих сторон шва. При ширине шва более 15 мм возможна установка проставочного диска для увеличения расстояния между рабочими сегментами.



Щетки дисковые жгутовые применяются для механизированной очистки швов, трещин и технологических полостей в асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях. Оснащаются прочными стальными жгутами, которые эффективно удаляют пыль, грязь, остатки битумных мастик, старых герметиков и другие стойкие загрязнения.

Восстановленное оборудование от признанных мировых производителей



Мы предлагаем широкий выбор б/у и восстановленного оборудования для дорожных и бетонных работ от ведущих мировых производителей **Husqvarna**, **Cedima** и **Lissmac**.

Вся техника проходит профессиональную диагностику, предпродажную подготовку и, при необходимости, капитальное восстановление с заменой изношенных узлов оборудования.

Ручной инструмент



В нашем ассортименте представлен профессиональный ручной инструмент для укладки, обработки и ремонта бетона.

Мы предлагаем решения для всех этапов работ — от подготовки основания до финишной обработки поверхности.



Ремонтные материалы для бетона

SikaEmaco



SikaEmaco® T 1400 FR (MasterEmaco T 1400 FR)

SikaEmaco® T 1400 FR — готовый к применению материал в виде сухой бетонной смеси, содержащий жесткую металлическую фибру. При смешивании с водой образуется реопластичный, безусадочный, нерасслаивающийся состав, обладающий высоким сцеплением со сталью и бетоном даже в агрессивной среде.

SikaEmaco® T 1101 TIX (MasterEmaco T 1101 TIX)

SikaEmaco® T 1101 TIX — готовый к применению материал в виде сухой бетонной смеси с максимальной крупностью заполнителя 10 мм. При смешивании с водой образуется реопластичный, тиксотропный, нерасслаивающийся состав, обладающий высоким сцеплением со сталью и бетоном даже в агрессивной среде.



SikaEmaco® S 540 FR (MasterEmaco S 540 FR)

SikaEmaco® S 540 FR — готовый к применению материал в виде сухой растворной смеси. Максимальная крупность заполнителя в SikaEmaco® S 540 FR составляет 3 мм. При смешивании с водой образуется реопластичный, литой, нерасслаивающийся раствор с хорошей адгезией к стали и бетону.

SikaEmaco® S 488 PG (MasterEmaco S 488 PG)

SikaEmaco® S 488 PG — готовый к применению материал в виде сухой растворной смеси. Максимальная крупность заполнителя в SikaEmaco® S 488 PG составляет 3 мм. При смешивании с водой образуется реопластичный, подвижный, нерасслаивающийся раствор.





ГЕРМЕТОДОР

Полный ассортимент оборудования,
инструментов и материалов для ремонта
и устройства швов в цементобетонных
и асфальтобетонных покрытиях!



125130, г. Москва
вн.тер.г. муниципальный округ Войковский
проезд Старопетровский, дом 1, помещение 9/1



info@germetodor.ru



+7(903) 585-72-61
+7(495) 255-26-21